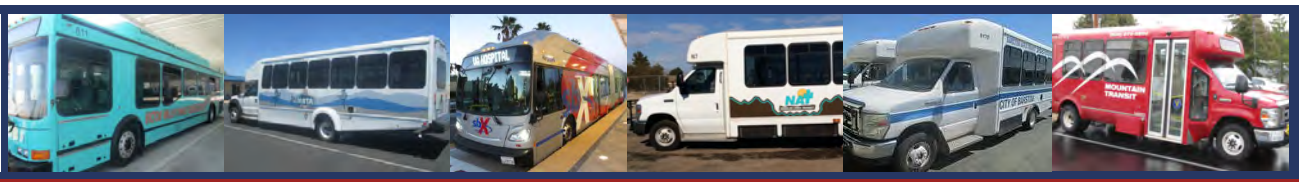
Governments SANBAG Working Together



SANBAG Short-Range Transit Plan FY 2015 – FY 2019

San Bernardino Associated Governments (SANBAG)

SANBAG is San Bernardino County's Transportation Commission responsible for coordinating and approving all public mass transit service as well as capital projects for public transit. As the County's Transportation Authority, SANBAG administers the voter- approved half-cent sales tax, Measure I, which funds commuter rail service, Bus Rapid Transit/Express Bus service, and specialized transit service for seniors and persons with disabilities.

Short-Range Transit Plan (SRTP)

To help guide transit service improvements over the next five years, SANBAG is developing a new Short-Range Transit Plan to establish regional transit mobility goals and objectives and to address regional transit needs. The SRTP will help prioritize major capital improvement projects for the region's transportation needs and also enable SANBAG to seek new federal funding sources for the implementation of these improvements.

SRTP Goals

The proposed SANBAG regional goals are:

- ***Network Connectivity***—Coordinate and integrate the transit services of the various transit operators throughout the County
- ***Inter-Regional Transit Travel***—Facilitate inter-regional transit travel between regions of the County as well as between San Bernardino County and other counties
- ***Access for All***—Seek cost-effective accessibility programs to improve mobility for seniors and persons with disabilities
- ***Commuter Rail Service***—Support continued development and enhancement of commuter rail service in San Bernardino County
- ***Key Projects***—Implement projects that will support the SRTP's goals, including the Redlands Passenger Rail Project and the Downtown San Bernardino Passenger Rail Project

We Want to Hear From You! SANBAG is conducting a public outreach program to provide the public an opportunity to comment on the proposed regional transit goals and objectives for the new SRTP, as well as to help identify unmet regional transit needs. Please visit the SANBAG website or attend one of the public meetings to review and provide your input.

Monday, January 26, 2015
4:30-6:30pm
SANBAG Offices
1170 W. 3rd Street, 2nd Floor
San Bernardino, CA 92410

Tuesday, January 27, 2015
4:30-6:30pm
Helen Gray Education Center
6601 White Feather Road
Joshua Tree, CA 92252

Wednesday, January 28, 2015
4:30-6:30pm
Ontario City Hall
303 East B Street
Ontario, CA 91764

Thursday, January 29, 2015
5:00-7:00pm
Apple Valley Conference Center
14975 Dale Evans Parkway
Apple Valley, CA 92307

Mobility Options & Key Projects

Below are some of the mobility programs and key projects that will help SANBAG meet the proposed SRTP goals:

Carpool and Vanpool Services

SANBAG supports Inland Empire Commuter Services to provide carpool and vanpool matching services to San Bernardino County commuters. Programs include commuter incentives to get started. Call 1-866-RIDESHARE or go to www.ie511.org for more information.

Expanded Vanpool Services

SANBAG is also pursuing expansion of regional Vanpool services to cover additional areas of San Bernardino County.

Downtown San Bernardino Passenger Rail Project

The project, currently under construction, will extend Metrolink service from its current terminus at Santa Fe Depot one mile east to the new Downtown San Bernardino Transit Center, providing commuters direct access to downtown employment without need to transfer to local bus service.

San Bernardino Transit Center

The Downtown San Bernardino Transit Center project, also under construction, will provide a new passenger facility where all Omnitrans buses serving downtown, Metrolink service, and buses from Victor Valley Transit Authority and Mountain Area Regional Transit Authority, can connect at one modern, convenient location, facilitating local, regional, and inter-regional travel.

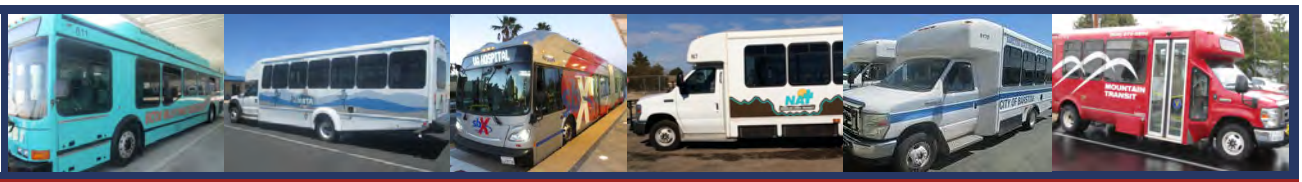
Redlands Passenger Rail Project

The future Redlands Passenger Rail Project will provide a new passenger rail service linking downtown San Bernardino with the University of Redlands, with intermediate stops at Waterman Avenue, New York Street, and downtown Redlands, offering a new mobility alternative to congested freeways.

Contact Us

Monica Morales, Project Manager
Phone: (909) 884-8276
E-mail: SANBAG_SRTP@sanbag.ca.gov
Website: www.sanbag.ca.gov
Twitter: @SANBAGnews

Governments SANBAG Working Together



Plan de tránsito de corto alcance de SANBAG: Años fiscales 2015 - 2019

Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG, por sus siglas en inglés)

SANBAG es la Comisión de Transporte del Condado de San Bernardino responsable de la coordinación y aprobación de todos los servicios de transporte público masivo, así como los proyectos de capital para el transporte público. Como la Autoridad de Transporte del Condado, SANBAG administra el impuesto a las ventas de medio centavo aprobado por los votantes, la Medida I, el cual financia el servicio ferroviario suburbano, el servicio de autobuses de tránsito rápido y el servicio exprés, así como el servicio de transporte especializado para personas mayores y personas con discapacidad.

Plan de Tránsito de Corto Alcance (SRTP, por sus siglas en inglés)

Para ayudar a dirigir las mejoras del servicio de tránsito en los próximos cinco años, SANBAG está desarrollando un nuevo Plan de Tránsito de Corto Alcance para establecer metas y objetivos de movilidad para el tránsito regional, y hacer frente a las necesidades regionales de tránsito. El SRTP ayudará a dar prioridad a los proyectos de mejoras de gran capital para las necesidades de transporte de la región y también permitirá a SANBAG buscar nuevas fuentes de financiamiento federal para la implementación de estas mejoras.

Objetivos del SRTP

Los objetivos regionales propuestos de SANBAG son:

- ***Conectividad de la red***—Coordinar e integrar los servicios de tránsito de los distintos operadores de transporte público en todo el Condado
- ***Viajes de tránsito interregionales***—Facilitar los viajes de tránsito interregionales entre las regiones del Condado, así como entre el Condado de San Bernardino y otros condados
- ***Acceso para todos***—Buscar programas de accesibilidad para mejorar la movilidad para las personas mayores y personas con discapacidad
- ***Servicio ferroviario suburbano***—Apoyar el desarrollo continuo y la mejora del servicio ferroviario suburbano en el Condado de San Bernardino
- ***Proyectos clave***—Implementar proyectos que apoyen los objetivos del SRTP, incluyendo el Proyecto de tren de pasajeros en Redlands y el Proyecto de tren de pasajeros en el centro de San Bernardino

¡Queremos conocer su opinión! SANBAG está llevando a cabo un programa de alcance público para ofrecer al público la oportunidad de dar su opinión sobre las metas propuestas para el tránsito regional y los objetivos para el nuevo SRTP, así como para ayudar a identificar las necesidades regionales de tránsito que no han sido cubiertas aún. Por favor, visite el sitio web de SANBAG o asista a una de las reuniones públicas para revisar el proyecto y proporcionar sus comentarios.

Lunes, 26 de enero de 2015
4:30-6:30pm
Oficinas de SANBAG
1170 W. 3rd Street, 2nd Floor
San Bernardino, CA 92410

Martes, 27 de enero de 2015
4:30-6:30pm
Helen Gray Education Center
6601 White Feather Road
Joshua Tree, CA 92252

Miércoles, 28 de enero de 2015
4:30-6:30pm
Ontario City Hall
303 East B Street
Ontario, CA 91764

Jueves, 29 de enero de 2015
5:00-7:00pm
Apple Valley Conference Center
14975 Dale Evans Parkway
Apple Valley, CA 92307

Opciones de movilidad y proyectos clave

A continuación se presentan algunos de los programas de movilidad y proyectos clave que ayudarán a SANBAG a alcanzar las metas propuestas del SRTP:

Servicios de viajes compartidos

SANBAG apoya a Inland Empire Commuter Services para proporcionar servicios de viajes compartidos (carpool/vanpool) en el Condado de San Bernardino. Los programas incluyen incentivos para los viajeros para comenzar. Llame al 1-866-RIDESHARE o visite www.ie511.org para más información.

Ampliación del servicio de viajes compartidos

SANBAG también está llevando a cabo una ampliación de los servicios de viajes compartidos (vanpool) para cubrir zonas adicionales en el Condado de San Bernardino.

Proyecto de tren de pasajeros en el centro de San Bernardino

El proyecto, actualmente en construcción, ampliará el servicio de Metrolink desde su terminal actual en la Terminal Santa Fe, a una milla al este del nuevo Centro de tránsito de San Bernardino, el cual proporcionará a los viajeros un acceso directo a los lugares de trabajo en el centro de la ciudad, sin necesidad de trasbordar al servicio local de autobuses.

Centro de tránsito de San Bernardino

El Proyecto del centro de tránsito en el centro de San Bernardino, también en construcción, proporcionará una nueva instalación para los pasajeros, donde todos los autobuses de Omnitrans que brindan servicio al centro de la ciudad, el servicio de Metrolink, y los autobuses de Victor Valley Transit Authority y Mountain Area Regional Transit Authority, podrán conectarse en una moderna y conveniente ubicación, facilitando el transporte local, regional e inter-regional.

Proyecto de tren de pasajeros en Redlands

El futuro Proyecto del tren de pasajeros en Redlands proporcionará un nuevo centro de servicio ferroviario de pasajeros que conectará el centro de San Bernardino con la Universidad de Redlands, con paradas intermedias en Waterman Avenue, New York Street y el centro de Redlands, ofreciendo una nueva alternativa de movilidad a las autopistas congestionadas.

Contáctenos

Monica Morales, Gerente del proyecto
Teléfono: (909) 884-8276
Correo electrónico: SANBAG_SRTP@sanbag.ca.gov
Sitio web: www.sanbag.ca.gov
Twitter: @SANBAGnews