



Detalles y Beneficios del Proyecto

Separación a Niveles de State Street/University Parkway

Hechos del Proyecto

- Un nuevo puente será construido a lo largo de State Street/University Parkway atravesando las vías de ferrocarril de Burlington Northern Santa Fe en Cajon Boulevard. El puente separará a los trenes de los autos y camiones.
- Fechas estimadas de construcción: primavera del 2007 – primavera del 2009
- Costo aproximado: \$28 millones

Alivio de Tránsito

- Elimina las demoras provocadas por tener que esperar que los trenes pasen
 - Como 16,700 vehículos transitan esta intersección cada día
 - Cerca de 100 trenes cruzan esta intersección cada día
- Proporciona dos carriles para transitar, un carril para bicicletas y una acera en cada dirección, además de un carril en el centro para dar vuelta
- Mejora las calles locales, incluyendo:
 - Reestructuración de Nolan Street y Short Street donde se encuentran con State Street
 - Reestructuración de la sección sureste de Nolan Street
 - Nuevas señales de tránsito en la intersección de State Street/Short Street, Cajon Street/Short Street y University Parkway/Interchange Drive

Seguridad para el Conductor

- Proporciona rutas separadas de tránsito para trenes y motoristas, eliminando la posibilidad de choques entre trenes y vehículos
- Establece cierres de calles y desvíos a corto plazo durante la construcción
- Elimina las intersecciones de cinco puntos en:
 - Nolan, Short y State
 - State, Cajon y Kern

Calidad de Vida

- Mejora la calidad del aire ambiental reduciendo el lapso de tiempo que los vehículos están en marcha pero sin desplazarse en este lugar
- Elimina esperas largas en el cruce del ferrocarril, permitiendo que los residentes pasen más tiempo con sus familias y amistades
- Ofrece acceso más fácil a California State University, San Bernardino

Ventajas Económicas

- Mejora el acceso a los negocios locales, conllevando a mayor ingreso
- Impulsa la productividad del trabajador, debido a menos demoras de tráfico en el área
- Ayuda la fluidez de las mercancías y los servicios a lo largo de la región